

# PHẦN MỀM QUẢN LÝ BẾN XE

**Công ty cổ phần đầu tư và phát triển Kztek**

Add: Số 712 Lạc Long Quân

Tel: 024 3266 8117

Email: [sales@kztek.net](mailto:sales@kztek.net)

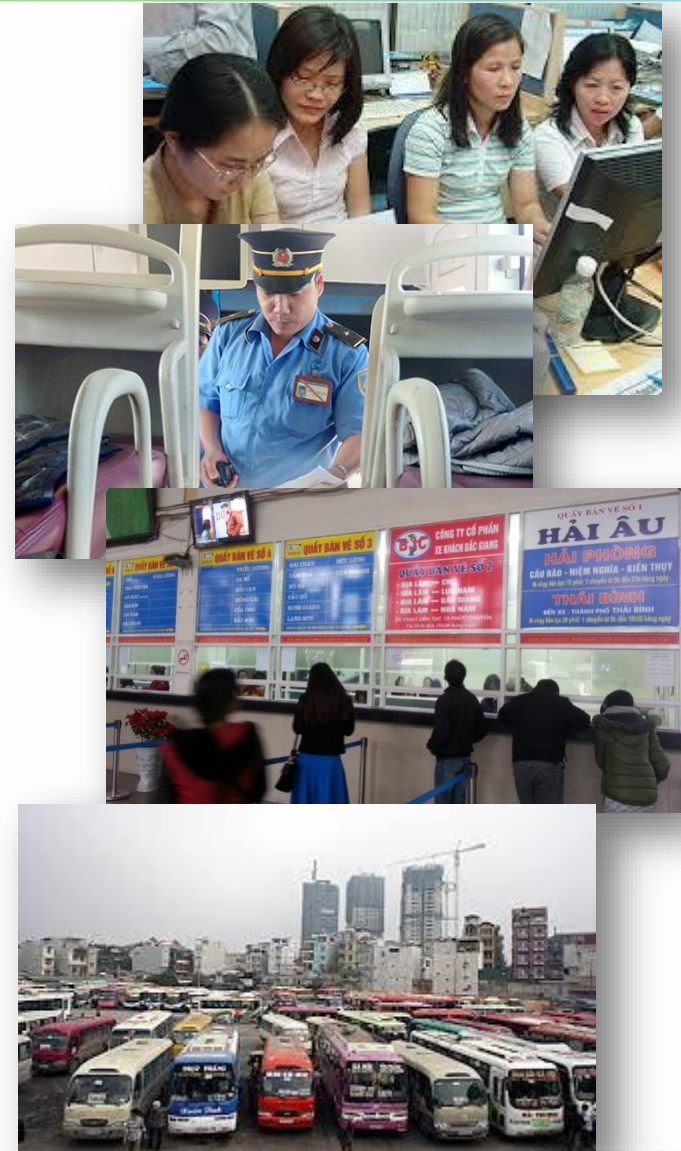
Website: [www.kztek.net](http://www.kztek.net)

- I. Giới thiệu hệ thống
- II. Phương pháp quản lý hiện tại
- III. Giải pháp phần mềm
- IV. Lợi ích phần mềm mang lại
- V. Đối tượng phù hợp
- VI. Giới thiệu chức năng

- Quản lý xe ra vào bến nhằm đơn giản hóa thủ tục hành chính, giảm thời gian làm thủ tục tại bến của lái xe đồng thời quản lý chặt chẽ xe ra/vào bến
- Cung cấp kịp thời các thông tin cần thiết về hoạt động vận tải tại các bến xe cho các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành để phục vụ cho công tác quản lý, tổ chức hoạt động vận tải trên các tuyến vận tải hành khách

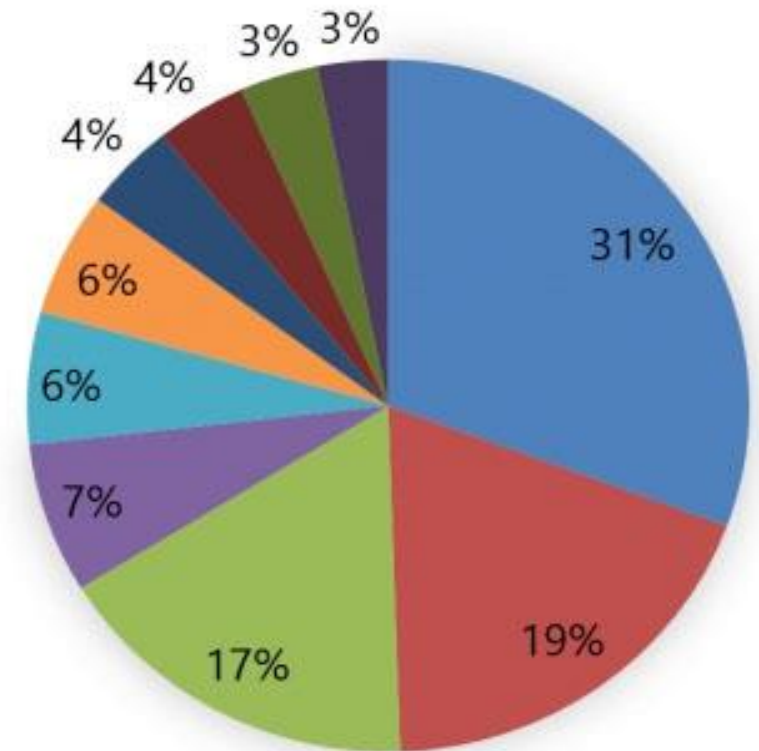
## II. PHƯƠNG PHÁP QUẢN LÝ HIỆN TẠI KZtek KZ TECHNOLOGY

1. Quản lý theo sổ sách thủ công, dễ bị sai lệch hoặc thất thoát số liệu.
2. Các bộ phận chức năng làm việc với nhau xảy ra nhiều mâu thuẫn và khó kiểm soát
3. Không nắm bắt và xử lý được kịp thời các tình huống phát sinh(gian lận thu tiền, gian lận số liệu...vv)
4. Thủ tục hành chính với khách hàng chậm
5. Các số liệu tổng hợp có thể không chính xác và khó xác minh được nguồn gốc phát sinh vấn đề
6. Khó đánh giá được các yếu tố tiềm năng phát triển của hệ thống



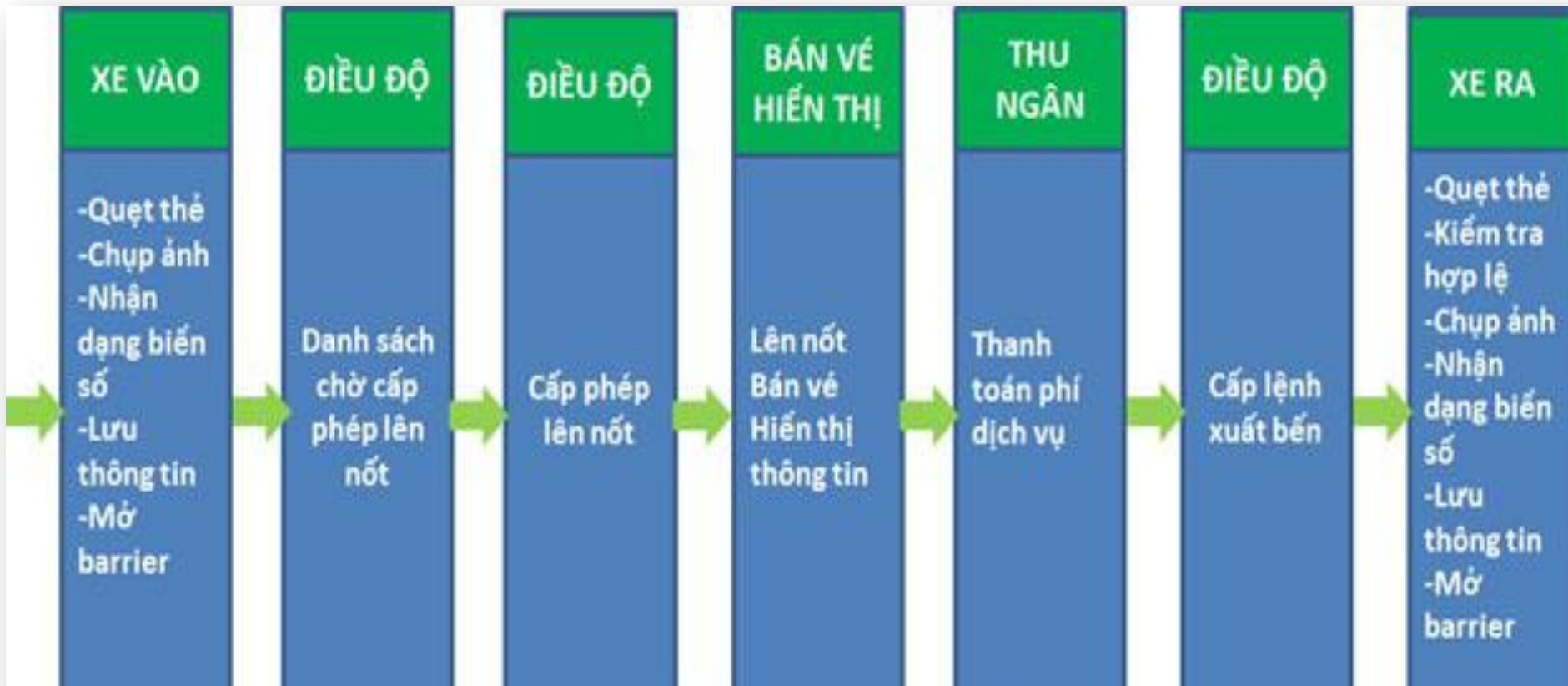
# III. GIẢI PHÁP PHẦN MỀM BẾN XE

- Kiểm soát vào/ra
- Điều độ xe
- Quản lý xe và hành trình
- Quản lý doanh thu bến

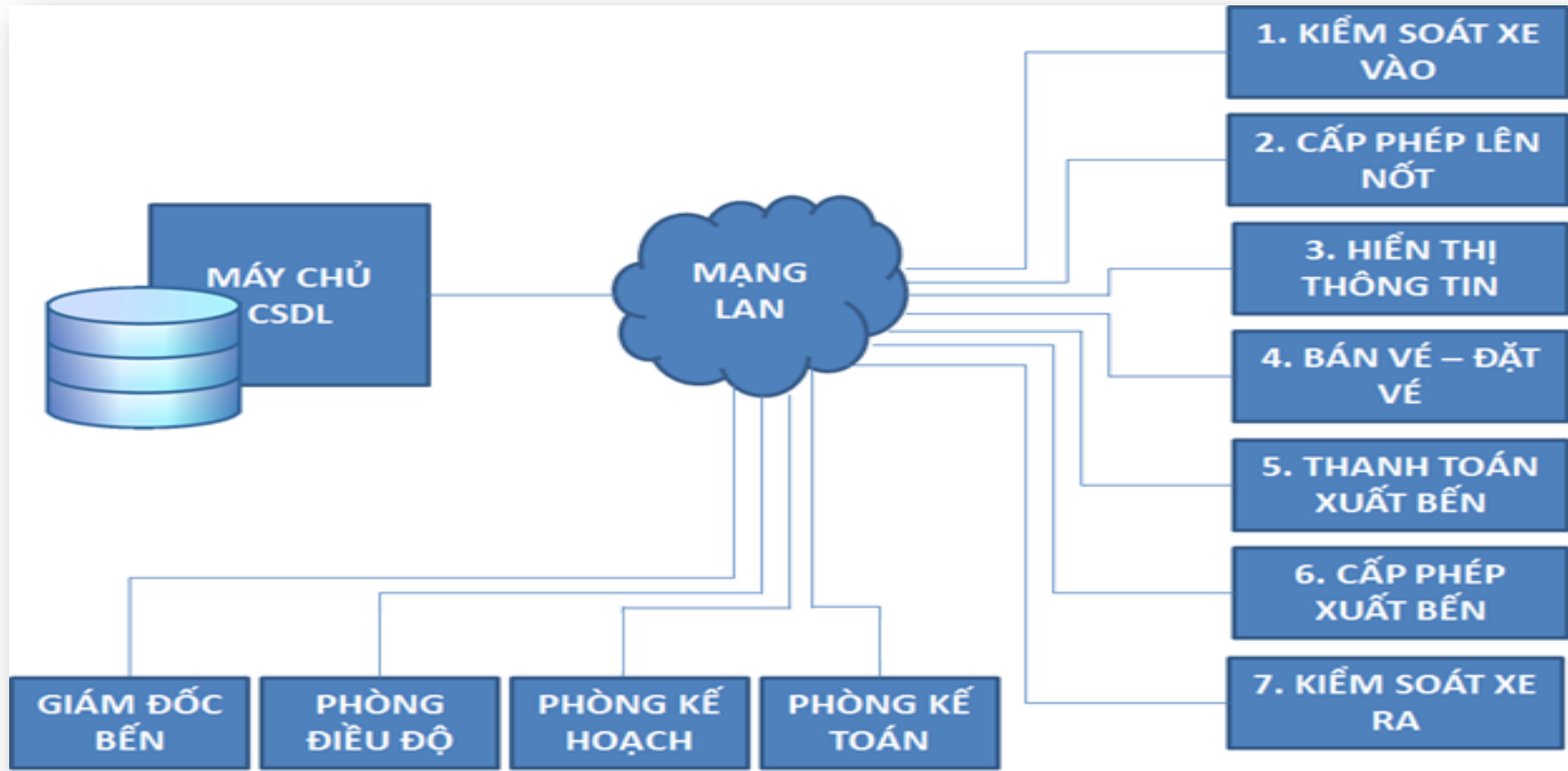




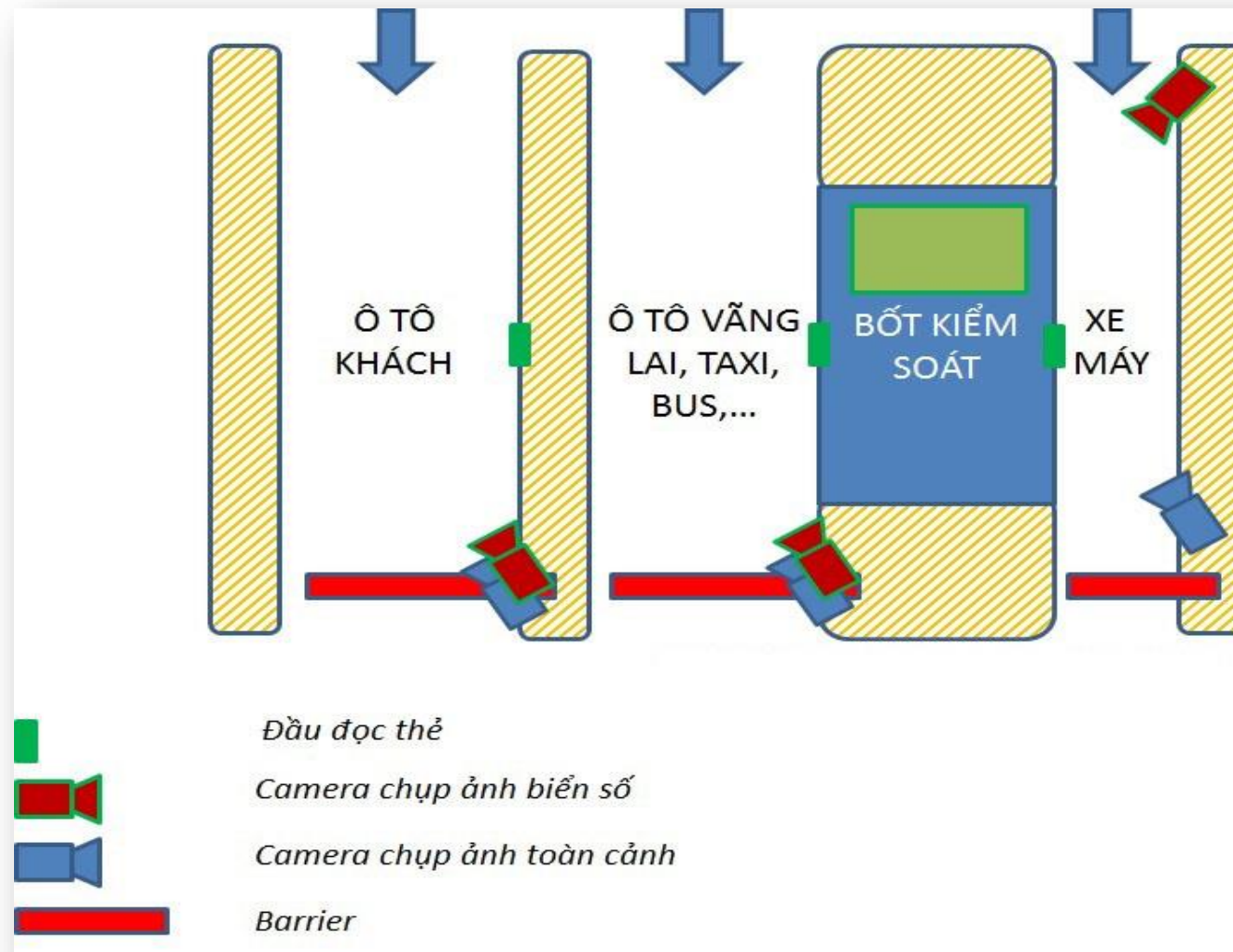
# III-1. NGHIỆP VỤ CHÍNH



## III-2. QUY TRÌNH QUẢN LÝ



# III-3. MÔ HÌNH KIỂM SOÁT VÀO RA





# IV. LỢI ÍCH SỬ DỤNG PHẦN MỀM

## I. ĐỐI VỚI NHÀ NƯỚC

- Thực hiện công khai, minh bạch công tác quản lý, điều hành của bến xe.
- Tăng cường công tác quản lý của các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đối với hoạt động của hệ thống bến xe trong toàn quốc.
- Cung cấp kịp thời các thông tin cần thiết về hoạt động vận tải tại các bến xe cho các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành để phục vụ cho công tác quản lý, tổ chức hoạt động vận tải trên các tuyến vận tải hành khách.
- Quản lý thông tin về các bến xe trên toàn quốc một cách đầy đủ, giúp cho cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành có cái nhìn tổng thể về quy hoạch, phân bố các bến xe theo khu vực, theo loại bến. Kiểm tra, đối chiếu các tiêu chuẩn của từng bến xe theo quy định.

# IV-1. LỢI ÍCH SỬ DỤNG PHẦN MỀM

## I. ĐỐI VỚI NHÀ QUẢN TRỊ

- Tra cứu dữ liệu hoạt động và điều chỉnh quản lý nghiệp vụ tại bất kỳ thời điểm nào
- Theo dõi chi tiết quá trình các loại xe vào ra bến với những mục đích hoạt động nào
- Nắm bắt và kiểm soát được các vấn đề phát sinh nêu nhân viên xử lý không đúng quy trình
- Trích xuất báo cáo dữ liệu hoạt động hoặc thông tin cần thiết nhanh và chính xác
- Với những nghiệp vụ mới phát sinh hệ thống phần mềm có thể mở rộng và nâng cấp nhanh chóng mà không làm ảnh hưởng đến hoạt động hiện tại của bến
- Phần mềm có thể quản lý cùng một lúc nhiều bến xe trên nhiều địa điểm khác nhau và vẫn luôn đảm bảo chính xác thông tin.

# V. ĐỐI TƯỢNG SỬ DỤNG



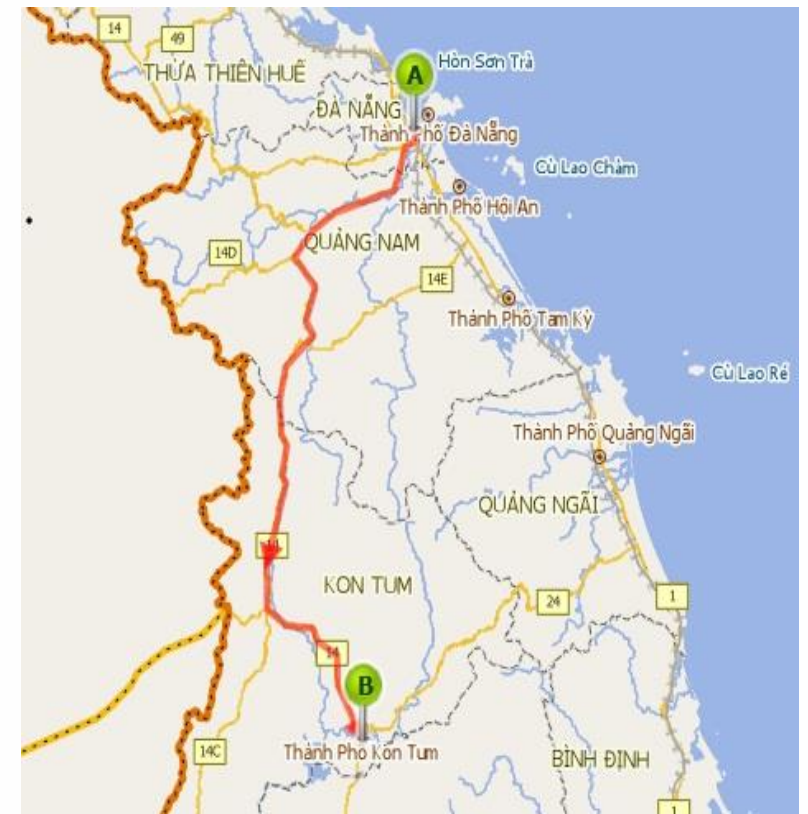
Các bến xe thuộc các cơ  
quan nhà nước



Các bến xe tư nhân

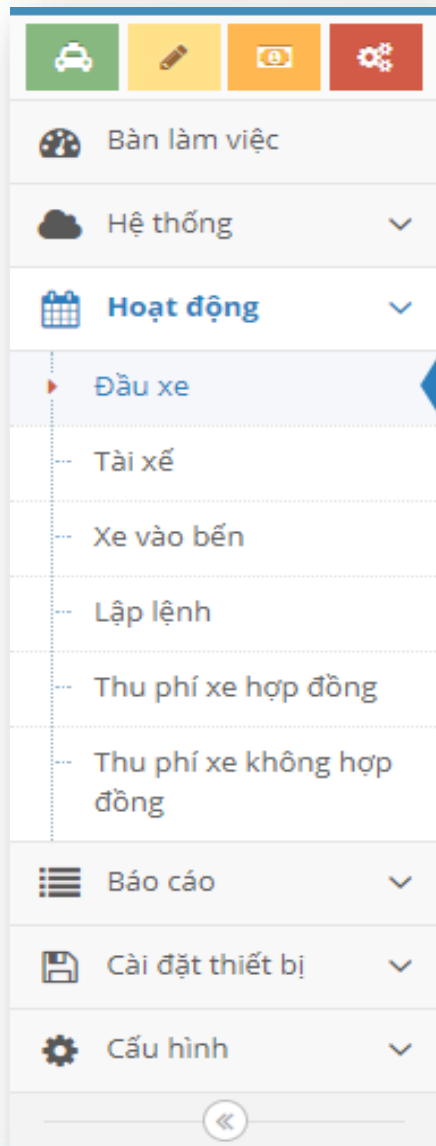


Các tổ chức liên hiệp vận tải



Phạm vi toàn quốc

# VI. GIỚI THIỆU CHỨC NĂNG



## I.MENU CHÍNH

- ❖ Hệ thống menu trực quan được sắp xếp thuận tiện khi sử dụng
- ❖ Menu được chia thành nhiều phần tùy biến theo từng nhóm nghiệp vụ cụ thể
- ❖ Toàn bộ định nghĩa menu đều có thể tự tùy chỉnh được theo ngôn ngữ quen thuộc hoặc ngôn ngữ địa phương

# VI-1. CHỨC NĂNG

## II. THÔNG TIN XE

- ❖ Thông tin xe chi tiết, lưu trữ đầy đủ thông tin về xe cũng như các thông tin liên quan
- ❖ Các thông tin liên quan được thiết kế để người dung lựa chọn dễ dàng

HTX DV Hoàng Phát

|

-- Chọn đơn vị --

HTX DV Hoàng Phát

Thông tin xe		Phí dịch vụ				
Biển số *	30A1234	Tài xế *	Nguyễn Quốc Tr... +	Đơn vị *	HTX DV Hoàng Phát	
Hãng xe	Lexus	Nhóm xe	Xe 30 chỗ	Ngày hoạt động	01/01/2017	đến 30/06/2017
Tuyến *	Hưng Yên - Nam... ↺	Lộ trình	Bến xe Hưng Yên, Bến ...	Ngày HĐ	4 Đã chọn	Chỗ đỗ xe * Bãi 01 / Block 2
Hoạt động *	Xe chạy tuyến cố định	Tần suất	28 / tháng	Số ghế ngồi của xe	29	Số ghế nằm của xe 0
Loại HĐ	Theo tháng	Thẻ xe	-- Chọn thẻ --			
Số ĐK xe	22222	Xe thay thế & xe tăng cường		Trợ lái		
Số BHTNDS	33333	Xe thay thế	Biển số xe thay thế +	Tài xế phụ	Tên tài xế phụ	
Số KB PT	Số kiểm định phương tiện	Xe tăng cường	Biển số xe tăng cường. Cách nhau bằng dấu phẩy	Phụ xe 1	Phụ xe 1	
Từ	01/08/20	đến	01/08/2017	Phụ xe 2	Phụ xe 1	
Biên bản	Số biên bản tạm giữ xe					



# VI-2.CHỨC NĂNG

BIỂN SỐ	NGÀY VÀO	GIỜ VÀO	NGÀY RA	GIỜ RA	LOẠI HOẠT ĐỘNG	TRẠNG THÁI
98D17414	28/07/2017 2:31:48 CH	28/07/2017 2:31:48 CH	Xe chưa ra	Xe chưa ra	Xe khách vào bến, không hợp đồng	Đã thanh toán
98D17114	28/07/2017 2:29:10 CH	28/07/2017 2:29:10 CH	Xe chưa ra	Xe chưa ra	Xe chưa đăng ký	<a href="#">Đăng ký thông tin</a>
28A8012	28/07/2017 2:26:40 CH	28/07/2017 2:26:40 CH	Xe chưa ra	Xe chưa ra	Xe chưa đăng ký	<a href="#">Đăng ký thông tin</a>
28A2017	28/07/2017 2:12:33 CH	28/07/2017 2:12:33 CH	28/07/2017	14:13	Xe chưa đăng ký	<a href="#">Đăng ký thông tin</a>
28C2017	28/07/2017 2:12:31 CH	28/07/2017 2:12:31 CH	28/07/2017	14:24	Xe chưa đăng ký	<a href="#">Đăng ký thông tin</a>
39A2222	28/07/2017 11:58:01 SA	28/07/2017 11:58:01 SA	Xe chưa ra	Xe chưa ra	Xe chạy tuyến cố định	Chưa lập lệnh
39A2222	28/07/2017 9:28:29 SA	28/07/2017 9:28:29 SA	28/07/2017	11:56	Xe chưa đăng ký	<a href="#">Đăng ký thông tin</a>
39A2222	28/07/2017 9:26:07 SA	28/07/2017 9:26:07 SA	28/07/2017	11:54	Xe chạy tuyến cố định	Chưa lập lệnh

## III.XE HOẠT ĐỘNG

- ❖ Trạng thái hoạt động của tất cả xe đang trong bến được phân bằng các dải màu trực quan
- ❖ Có thể thiết lập luôn một số hành động tại danh mục này

## IV.LẬP LỆNH XE RỜI BẾN

### ĐIỀU KIỆN LÁI XE

Vui lòng tích vào các điều kiện phù hợp

<input type="checkbox"/> Đăng ký xe	<input type="text" value="22222"/>		
<input type="checkbox"/> Bảo hiểm TNDS	<input type="text" value="33333"/>		
<input type="checkbox"/> Kiểm định PT	<input type="text"/>	từ: <input type="text" value="01/08/2017"/>	đến: <input type="text" value="01/08/2017"/>
<input type="checkbox"/> Bằng lái	<input type="text" value="01025658985652"/>		
<input type="checkbox"/> Biên bản tạm giữ PT	<input type="text"/>	từ: <input type="text"/>	đến: <input type="text"/>

☒ ĐỦ ĐIỀU KIỆN XUẤT BẾN

☒ KHÔNG ĐỦ ĐIỀU KIỆN

### ĐIỀU KIỆN AN TOÀN

Vui lòng tích vào các điều kiện phù hợp

<input type="checkbox"/> Phù hiệu xe	
<input type="checkbox"/> Giám sát hành trình	
<input type="checkbox"/> Các loại công cụ thoát hiểm	
Số lượng vé ngồi đăng ký:	<input type="text" value="30"/>
Số lượng vé nằm đăng ký:	<input type="text" value="0"/>

❖ Nhà quản lý luôn có thể tra cứu được quá trình xe rời bến với những điều kiện như thế nào

❖ Các thông tin khai báo trên hệ thống đều được liên kết với nhau để đảm bảo tính logic

# VI-4. CHỨC NĂNG

## Tổng hợp xe hợp đồng ra vào bến

Biển số:  Khoảng ngày:  Trạng thái vào/ra:  Làn:  Nhân viên:

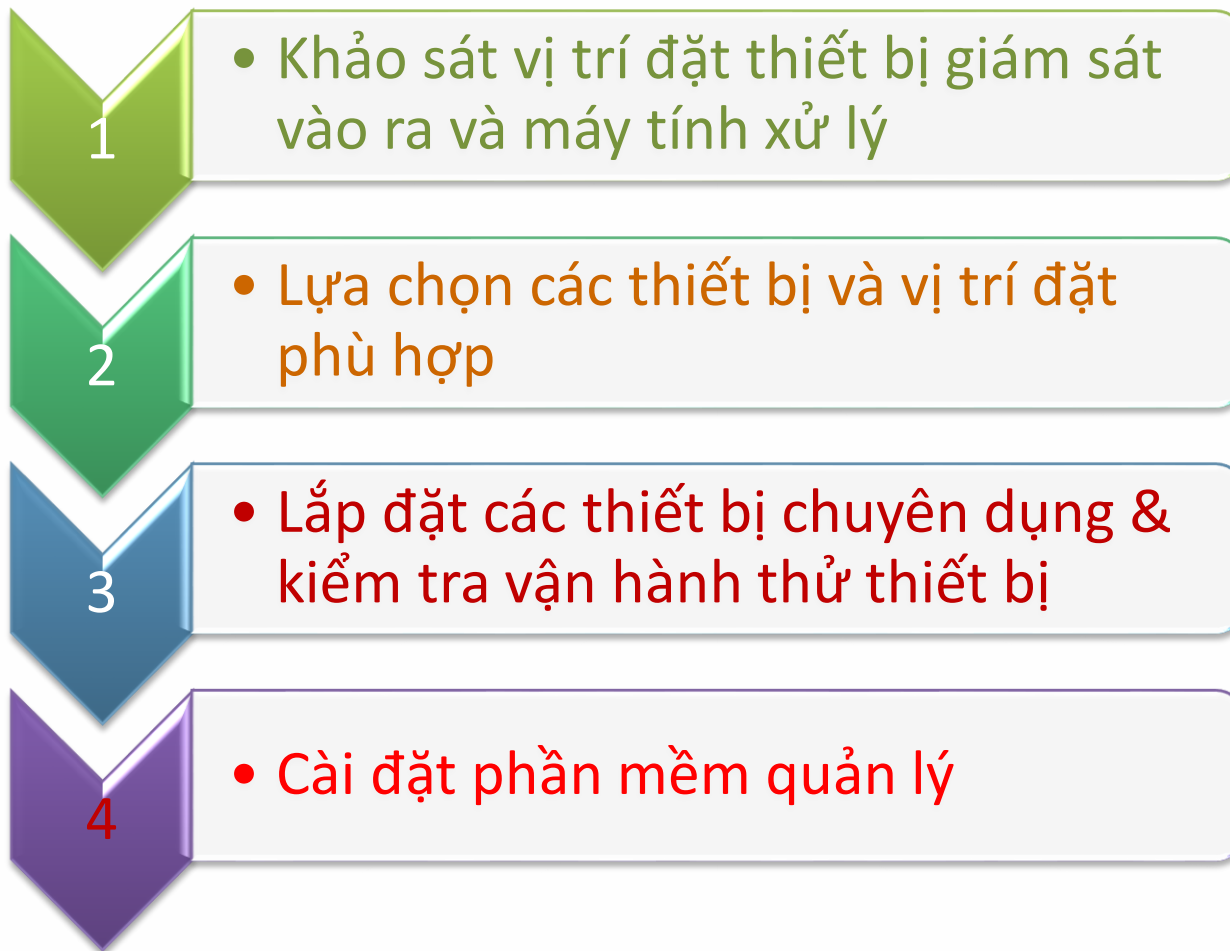
Tim thấy 11 lượt xe hợp đồng vào ra bến

STT	TÊN ĐƠN VỊ	BIỂN SỐ XE	BIỂN SỐ XE ĐƯỢC THAY THẾ	LOẠI XE	TRẠNG THÁI	LÀN VÀO - RA	NHÂN VIÊN LÀN VÀO - RA	THỜI GIAN VÀO - RA
1		12345678		Xe bus vào bến, không hợp đồng	Xe ra	Làn ra	Nguyễn Quốc Trung	28/07/2017 14:33
2		28C2017			Xe ra	Làn ra	Nguyễn Quốc Trung	28/07/2017 14:12
3		30A1234			Xe ra	Làn ra	Nguyễn Quốc Trung	28/07/2017 14:12
4		28A2017			Xe ra	Làn ra	Nguyễn Quốc Trung	28/07/2017 14:12
5		39A22222			Xe ra	Làn ra	Nguyễn Quốc Trung	28/07/2017 09:28
6	Nguyễn Nam Anh	39A2222		Xe chạy tuyến cố định	Xe ra	Làn ra	Nguyễn Quốc Trung	28/07/2017 09:26

- ❖ Các thông tin trong báo cáo luôn chi tiết và đầy đủ
- ❖ Có thể lọc, tìm kiếm các thông tin chính xác tại mọi thời điểm hoạt động
- ❖ Hệ thống cho phép xuất hoặc in dữ liệu theo các giá trị lọc tìm được

# QUY TRÌNH LẮP ĐẶT & TRIỂN KHAI

## I. QUY TRÌNH LẮP ĐẶT



**THANK YOU**